

Προς

ΑΔΜΗΕ

89 Δυρραχίου και Κηφισού,

104 43 Αθήνα

Υπόψη: κ. Προέδρου & Διευθύνοντος Συμβούλου, Δρ. Μ. Μανουσάκη

Κοινοποίηση

ΡΑΕ

Πειραιώς 132,

118 54 Αθήνα

Υπόψη: κ. Προέδρου, Δρ. Ν. Μπουλαζή

ΘΕΜΑ: Δημόσια διαβούλευση: Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ περιόδου 2019-2028-Προκαταρκτικό Σχέδιο

ΑΡ. ΠΡΩΤ.: 467

Αθήνα, 29.01.2018

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Για το υπό διαβούλευση σχέδιο του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του ΕΣΜΗΕ για την περίοδο 2019-2028, ισχύουν σε μεγάλο βαθμό οι παρατηρήσεις που είχε καταθέσει ο Ελληνικός Σύνδεσμος Ανεξάρτητων Εταιριών Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΑΗ) με την επιστολή της 16.03.2017 για το αντίστοιχο περυσινό σχέδιο του ΔΠΑ. Αυτό αφορά τόσο στην επιλογή διαμόρφωσης των σεναρίων για την εξέλιξη της ζήτησης όσο και στο χρονοδιάγραμμα σχεδιασμού και υλοποίησης των κυριότερων επενδύσεων που περιλαμβάνει το ΔΠΑ. Ταυτόχρονα, θεωρούμε ότι τα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης των βασικών επενδυτικών σχεδίων για την ανάπτυξη του Συστήματος Μεταφοράς θα μπορέσουν να επιταχυνθούν μέσω της ισχυρότερης οικονομικής βάσης που προσφέρει στον ΑΔΜΗΕ η νέα του μετοχική σύνθεση ή/και μέσω συνεργατικών σχημάτων με φορείς που σχεδιάζουν την ανάπτυξη παρόμοιων υποδομών, όπως για παράδειγμα ο Euroasia Interconnector.

Ως προς το υπό διαβούλευση κείμενο επιθυμούμε να καταθέσουμε τις παρακάτω παρατηρήσεις:

- Ενότητα 2.3.2: Όσον αφορά στις παραδοχές για την ανάπτυξη του ΑΕΠ -οι οποίες και χρησιμοποιούνται ως βασική μεταβλητή εισόδου για την πρόβλεψη της ζήτησης ενέργειας-

επιθυμούμε εκ νέου να υπογραμμίσουμε ότι ο ΑΔΜΗΕ χρησιμοποιεί τις κεντρικές προβλέψεις των διεθνών οργανισμών όχι για να υπολογίσει τη ζήτηση ενέργειας στο Σενάριο Αναφοράς, όπως θα ήταν αναμενόμενο, αλλά στο Σενάριο Υψηλής Ζήτησης. Θα πρέπει επίσης να αποσαφηνισθεί στο σχέδιο ΔΠΑ εάν η εξέλιξη του ΑΕΠ είναι ο καθοριστικός παράγοντας για την εξέλιξη της ζήτησης ή εάν ο βαθμός ελαστικότητας της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας ως προς το ρυθμό μεταβολής του ΑΕΠ θα παραμείνει μικρός.

- Ενότητα 2.3.2: Για να είναι δυνατή η σύγκριση της ζήτησης ενέργειας στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα ανάμεσα στα διαφορετικά έτη θα πρέπει να δοθεί ξεχωριστά η ζήτηση των νησιών των Κυκλάδων που αναμένεται να καλυφθεί από το Διασυνδεδεμένο Σύστημα το 2018 καθώς και η αντίστοιχη ζήτηση της Κρήτης που αναμένεται να καλυφθεί από τη διασύνδεση Πελοπόννησος-Κρήτη το 2020 και το 2021.
- Ενότητα 3.3.20.2 και 3.9.2.3: Το φετινό ΔΠΑ αναφέρει ότι η διασύνδεση Αττική-Κρήτη θα τεθεί σε λειτουργία το β' εξάμηνο του 2023. Όπως και το αντίστοιχο περυσινό ΔΠΑ, το παρόν κείμενο αποτυπώνει την ισχύ της διασύνδεσης στα 700 MW χωρίς όμως να θεωρεί αμετάκλητο αυτό το μέγεθος, καθώς στο κείμενο αναφέρεται ότι η ισχύς της διασύνδεσης μπορεί τελικά να επιλεγεί μέχρι και στα 1000 MW. Στο κείμενο του ΔΠΑ γίνεται επίσης αναφορά σε Μνημόνιο Κατανόησης που έχει ήδη υπογραφεί μεταξύ ΑΔΜΗΕ και Euroasia Interconnector. Από τους πίνακες που παρατίθενται στο Παράρτημα του ΔΠΑ (σελ. 143-144) φαίνεται ότι η πρώτη φάση του Euroasia Interconnector περιλαμβάνει και τη διασύνδεση Αττική-Κρήτη με ισχύ 1000 MW και χρονοδιάγραμμα υλοποίησης το 2021. Από ό,τι φαίνεται λοιπόν η συνεργασία του ΑΔΜΗΕ με τον Euroasia Interconnector θα μπορούσε να οδηγήσει σε σημαντική μείωση του απαιτούμενου χρόνου για την υλοποίηση της διασύνδεσης Αττική-Κρήτη. Καθώς οι επιπτώσεις στις πετρελαϊκές μονάδες ηλεκτροπαραγωγής στην Κρήτη από τις Οδηγίες 2010/75/ΕΕ και 2015/2193/ΕΕ θα αρχίσουν ήδη από το 2020, θεωρούμε ότι θα πρέπει να γίνει κάθε δυνατή προσπάθεια για επιτάχυνση των χρονοδιαγραμμάτων και αυτό θα έπρεπε να αποτυπωθεί, εάν είναι εφικτό, στο τελικό σχέδιο του φετινού ΔΠΑ που θα εγκρίνει η ΡΑΕ.
- Ενότητα 3.3.3: Η λειτουργία των συμβατικών μονάδων παραγωγής και οι δυνατότητες του Συστήματος Μεταφοράς στην Πελοπόννησο για απορρόφηση ενέργειας έχουν σημαντικές επιπτώσεις στη χονδρεμπορική αγορά ηλεκτρισμού. Για αυτό λόγο το ΔΠΑ θα πρέπει να αποτυπώνει τα υφιστάμενα όρια (σωρευτικά ή/και ανά μονάδα) στην απορρόφηση ενέργειας από τις συμβατικές μονάδες που είναι εγκατεστημένες στην περιοχή καθώς και αντιστοίχιση συγκεκριμένων έργων επέκτασης του Συστήματος Μεταφοράς στην Πελοπόννησο –όπως αυτά αποτυπώνονται στο Παράρτημα (σελ. 78, 81, 105-106) του σχεδίου ΔΠΑ- με συγκεκριμένα επίπεδα αύξησης αυτών των ορίων.
- Ενότητα 3.3.13: Το παρόν σχέδιο ΔΠΑ αναφέρει ότι η προμήθεια του συστήματος για τη νέα Αγορά Εξισορρόπησης που θα λειτουργεί ο ΑΔΜΗΕ θα γίνει εντός του 2019. Θεωρούμε ότι η έναρξη της Αγοράς Εξισορρόπησης δεν θα πρέπει να αφήνεται χρονικά από την εκκίνηση των υπόλοιπων νέων αγορών ηλεκτρισμού ώστε οι Συμμετέχοντες στην αγορά, συμπεριλαμβανομένων των καταναλωτών, να έχουν από την αρχή στη διάθεση τους όλο το εύρος των αγορών. Για αυτό το λόγο θα πρέπει να διασφαλιστεί ότι το χρονοδιάγραμμα λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης θα προβλέπει ολοκλήρωση την ίδια χρονική στιγμή

-άσχετα από τα ενδιάμεσα στάδια- με ό,τι προβλέπεται για τη λειτουργία των υπόλοιπων αγορών.

- Ενότητα 3.8.2: Θεωρούμε ότι το τελικό ΔΠΑ για την περίοδο 2019-2028, που θα εγκριθεί φέτος από τη ΡΑΕ, θα πρέπει να περιλαμβάνει συγκεκριμένη ανάλυση και χρονοδιάγραμμα για τη διασύνδεση των Δωδεκάνησων και των νησιών του Βορείου Αιγαίου με το Διασυνδεδεμένο Σύστημα.

Με εκτίμηση,



Γιώργος Στάμισης

Γενικός Διευθυντής