



ROKAS RENEWABLES

An Iberdrola Renewables Company

X. ΡΟΚΑΣ ΑΒΕΕ

Χαλάνδρι, 31 Ιανουαρίου 2013
Α.Π.:Ε 027

Προς:

Ανεξάρτητο Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας

Δυρραχίου 89 & Κηφισού, 10443 Αθήνα

Τηλ.: 210 - 5192101

e-mail: dpa.14.23@admie.gr

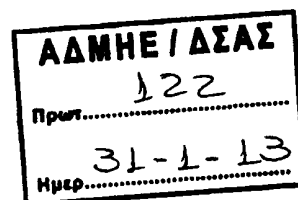
Κοινοποίηση:

Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Πειραιώς 132, 11854 Αθήνα

Τηλ.: 210 - 3727400, Fax: 210 - 3255460

e-mail: info@rae.gr



Θέμα: Προτάσεις στο πλαίσιο της διαβούλευσης για την κατάρτιση του δεκαετούς προγράμματος ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ

Αξιότιμοι κύριοι,

Με ιδιαίτερο ενδιαφέρον η εταιρεία μας υποδέχτηκε τη διαβούλευση από τον ΑΔΜΗΕ για την κατάρτιση του δεκαετούς προγράμματος ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) για την περίοδο 2014-2023 σύμφωνα με το άρθρο 108 του Ν. 4001/11 και το άρθρο 229 του ΚΔΣ. Το γεγονός ότι για την κατάρτιση του Προγράμματος λήφθηκε ως οδηγός παράμετρος η εξυπηρέτηση της μεγάλης διεύθυνσης των ΑΠΕ στο πλαίσιο της εκπλήρωσης των εθνικών στόχων για το 2020 και ως σημαντική προτεραιότητα η διασύνδεση των νησιών του Αιγαίου με το Ηπειρωτικό Σύστημα δεν μπορεί παρά να μας βρίσκει απόλυτα σύμφωνους και σε πλήρη σύμπνοια.

Πέραν των ανωτέρω όμως και με αφορμή το υπό διαβούλευση κείμενο θα θέλαμε να θέσουμε τους προβληματισμούς μας σε σχέση με τα παρακάτω ζητήματα:

1. Προγραμματισμός διασύνδεσης Νησιών Αιγαίου

Σύμφωνα με τη Μελέτη Διασυνδέσεων των Νησιών του Αιγαίου στο Ηπειρωτικό Σύστημα - Φάση Α (ΔΕΣΜΗΕ, 2010) «ο σχεδιασμός του Συστήματος Μεταφοράς που περιλαμβάνεται στη ΜΑΣΜ 2010-2014 παρέχει τις δυνατότητες διασύνδεσης των νησιών που περιγράφονται στην παρούσα μελέτη»

Ριζαρείου 3, 152 33 Χαλάνδρι
Τηλ: (+30) 210 877 4100, Fax (+30) 210 877 4111
info@rokasgroup.gr, www.rokasgroup.gr

ΑΔΑ: Π01150223 ΔΟΥ: ΓΑΒΕ ΑΘΗΝΩΝ ΑΠ.Π.ΑΕ 2971 ο.Α.Τ.Β.α. 153 (ε.ο.γ.)

και επίσης «τα προτεινόμενα έργα (Διασυνδέσεων Νησιών του Αιγαίου) έχουν ως ορίζοντα το 2020». Επιπλέον, σύμφωνα με τις προβλέψεις του ΥΠΕΚΑ στον Οδικό Χάρτη Εθνικού Ενεργειακού Σχεδιασμού για το 2050 η διασύνδεση των νησιών του ΒΑ Αιγαίου (Λέσβος, Λήμνος και Χίος - Έργο Αιγαία Ζεύξη) παρουσιάζεται ως ένα έργο με ορίζοντα υλοποίησης το 2020 αλλά και σε ευρωπαϊκό επίπεδο το εν λόγω Έργο έχει συμπεριληφθεί στο δεκαετές Περιφερειακό Πλάνο Ανάπτυξης του ηλεκτρικού συστήματος ΝΑ Ευρώπης.

Λαμβάνοντας υπόψη τους ως άνω σχεδιασμούς, θεωρούμε ως δεδομένο το έργο Αιγαία Ζεύξη να περιλαμβάνεται στο υπό διαβούλευση Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Συστήματος. Αντ' αυτού η διαδικασία διασύνδεσης των νησιών του ΒΑ Αιγαίου μεταφέρεται ξαφνικά πέραν της δεκαετίας σχεδιασμού, δηλαδή πέραν του 2023, τη στιγμή μάλιστα που ο Όμιλος μας μετά την έκδοση της προσφοράς σύνδεσης έχει προβεί σε όλες τις ενέργειες για την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση του έργου εξασφαλίζοντας μάλιστα και τη θετική γνώμη κρίσιμων γνωμοδοτουσών Αρχών στα πλαίσια της διαβούλευσης της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. Επισημαίνεται ότι σε τεχνικό επίπεδο έχει ολοκληρωθεί το μεγαλύτερο μέρος του έργου σχετικά με χωροθετήσεις και οδεύσεις συνοδών έργων και αναμένονται όλες οι γνωμοδοτήσεις των εμπλεκόμενων φορέων εντός του πρώτου εξαμήνου του 2013, ώστε να προκύψει ο τελικός σχεδιασμός επί των νησιών. Τέλος όσον αφορά στη χωροθέτηση των αιολικών σταθμών τονίζεται ότι, ξεκινώντας από το 2007 έχουν ληφθεί δεδομένα από 21 μετεωρολογικούς σταθμούς μέσου χρόνου λειτουργίας τουλάχιστον τεσσάρων ετών καθώς επίσης ότι ο Όμιλος έχει δεσμευτεί εγγράφως προς τη ΡΑΕ για τη χρηματοδότηση του έργου της διασύνδεσης. Συνοψίζοντας θεωρούμε ότι το έργο Αιγαία Ζεύξη είναι ένα ώριμο μελετητικά, τεχνικά αλλά και αδειοδοτικά έργο, το οποίο πέραν της αναφοράς στη Φάση Α της Μελέτης Διασυνδέσεων των Νησιών του Αιγαίου στο Ηπειρωτικό Σύστημα πρέπει να περιλαμβάνεται και στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς 2014-2023.

2. Κορεσμός των Δικτύων λόγω των ΑΠΕ

Είναι κοινός τόπος ότι το Σύστημα Μεταφοράς παρουσιάζεται σε πολλά σημεία του κορεσμένο λόγω της έκδοσης δεσμευτικών πρόσφορών σύνδεσης έργων ΑΠΕ. Το πρόβλημα αυτό, όπως αναφέρεται και στο υπό διαβούλευση ΔΠΑ, αντιμετωπίζεται μερικώς και προσωρινώς με την έκδοση από τον ΑΔΜΗΕ πρόσφορών σύνδεσης πέραν της ονομαστικής ικανότητας μεταφοράς των δικτύων (overbooking), μεθοδολογία που προτείνουμε να συνεχιστεί. Κατά τη

γνώμη μας η πιστή εφαρμογή του νομοθετικού και κανονιστικού πλαισίου (Ν. 3468/06 όπως ισχύει, Ν. 3734/09 και Κανονισμός Άδειων Παραγωγής από ΑΠΕ και Θερμικούς Σταθμούς Παραγωγής) επαρκεί για την οριστική άρση του φαινομενικού αυτού κορεσμού με την ανάκληση των ανενεργών αδειών παραγωγής αλλά και των προσφορών σύνδεσης που έχουν λήξει.

3. Χωροταξικός Σχεδιασμός ανάπτυξης έργων ΑΠΕ

Πέραν του υφιστάμενου Εθνικού Χωροταξικού Πλαισίου για τις ΑΠΕ με το οποίο έχει καθοριστεί σαφώς το περίγραμμα των περιοχών αιολικής προτεραιότητας και καταλληλότητας καθώς και τα αυστηρά κριτήρια της φέρουσας ικανότητας κάθε περιοχής της Επικράτειας για την εγκατάσταση Αιολικών Πάρκων, προτείνεται στο υπό διαβούλευση ΔΠΑ η σύνταξη ενός εθνικού χωροταξικού σχεδιασμού ανάπτυξης των ΑΠΕ. Η πρόταση αυτή ανατρέπει την έως σήμερα πρακτική ανάπτυξης των ΑΠΕ, η οποία έχει εναρμονιστεί με τις διατάξεις του Ειδικού Χωροταξικού Πλαισίου για τις ΑΠΕ και επιπρόσθετα έρχεται σε αντίθεση με τη διαδικασία που περιγράφεται από τον ίδιο το ΔΕΣΜΗΕ στην Εισαγωγή (παρ. 1.1) της Φάσης Α της Μελέτης Διασυνδέσεων των Νησιών του Αιγαίου στο Ηπειρωτικό Σύστημα. Θεωρούμε ότι η ανάπτυξη πολύπλοκων έργων όπως η διασύνδεση των νησιών θα επιτευχθεί μέσω της εφαρμογής ενός σταθερού χωροταξικού πλαισίου και του ευρύτερου ενεργειακού σχεδιασμού που περιλαμβάνει τα υπό αδειοδότηση έργα διασύνδεσης των νησιών κι όχι μέσω τροποποιήσεων ή αλλαγών στους υφιστάμενους κανόνες. Τέλος επισημαίνεται ότι η χωροταξική συμβατότητα των ΑΠΕ, σε ευρύτερο ή ειδικότερο πλαίσιο, κρίνεται πολλαπλώς πριν και κατά τη διάρκεια της περιβαλλοντικής αδειοδότησης σε κεντρικό αλλά και τοπικό επίπεδο.

4. Προτεραιότητα διασύνδεσης νησιών με παράλληλη ανάπτυξη έργων ΑΠΕ

Σε περίπτωση που η Υπηρεσία σας κρίνει ότι απαιτείται να τεθούν προτεραιότητες σχετικά με τα υπό αδειοδότηση έργα διασυνδέσεων, θεωρούμε ότι το βέλτιστο τεχνικοοικονομικό κριτήριο που πρέπει να τεθεί από τον ΑΔΜΗΕ στο σχεδιασμό των διασυνδέσεων πρέπει να είναι η αξιολόγηση κάθε πρότασης με γνώμονα την προκύπτουσα υπεραξία για την Ελληνική Πολιτεία συμψηφίζοντας την εξοικονόμηση Εθνικών πόρων που καταβάλλονται για την αντιστάθμιση του υψηλού κόστους παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στα νησιά (ΥΚΩ) και την ανάπτυξη ΑΠΕ σε περιοχές όπου υπάρχει διαθέσιμος ο απαραίτητος πόρος.



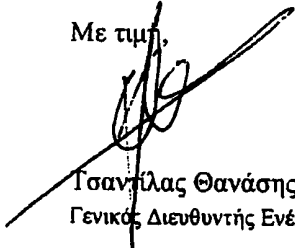
**ROKAS
RENEWABLES**

Ανανεώσιμα Ενέργεια

X. ΠΟΚΑΣ ΑΒΕΕ

Είμαστε στη διάθεσή σας να συζητήσουμε επί των ανωτέρω θέσεών μας και να συμμετάσχουμε στο διάλογο που θα διεξαχθεί με σκοπό την κατάρτιση ενός ολοκληρωμένου Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς.

Με τιμή,


Τσανφίλας Θανάσης
Γενικός Διευθυντής Ενέργειας